

# Fahrraddemo 25.7.2020

Anliegen der Demo-Teilnehmer/innen  
(insgesamt 110 Karten)

## Verbindungswege Ortsteile und Umgebung

### Allgemeine Verbindungen

- Sichere, schnellere Anbindung der Teilorte
- Kurze Verbindungen zwischen Grunern – Bad Krozingen, Staufen – Bad Krozingen, Staufen - Freiburg
- Durchgehende Radwege entlang der L129 nach Wettelbrunn und L125 und L123
- Direkte Verbindungen durch Staufen, z.B. von Wettelbrunn zum Bahnhof, z.B. von Kirchhofen zum Gymnasium
- Rund um Staufen bessere Radwege
- Sichere, logische, fahrradfreundliche Radwege um Staufen

### Bad Krozingen

- Bessere Fahrradwege zu Teilorten und nach Krozingen
- Direkter Radweg Bad Krozingen – Wäldele – Reitstall
- Kein Umweg nach Bad Krozingen
- Radwege von Staufen nach Bad Krozingen ( 2 x )
- Bessere Anbindung / Verkehrsführung nach Krozingen
- Keine Kappung des Rad- und Wirtschaftsweges nach Bad Krozingen. Die vorhandene Unterführung ist m.E. an einer ungeeigneten Stelle. Wer plant so etwas? Auch keine Unterbrechung der Radwege am Kreisverkehr!
- Durchgehender Radweg von Bad Krozingen nach Staufen mit einer „echten“ Fahrradbrücke über den Neumagen
- Radweg vom Wolfacker (Schulen) ohne Umwege nach Bad Krozingen
- Direktverbindung Grunern – Bad Krozingen
- Eine schnelle und sichere Radwegeverbindung von Grunern in Richtung Krozingen

### Wettelbrunn / Heitersheim

- Sichere und direkte Radwege von Wettelbrunn nach Staufen (Straße von Heitersheim und Grunern nach Staufen) Wettelbrunn gehört auch zu Staufen
- Direkter, ausgebauter Radweg nach Grunern, Heitersheim, Wettelbrunn
- Direkter / sicherer Radweg nach Wettelbrunn ( 4 x ), Weiterführung bei den Schrebergärten
- Direkte Wege nach Wettelbrunn ( 2 x )
- Ein Fahrradweg nach Wettelbrunn. Ich und meine beste Freundin müssen immer durch ein Feld fahren ( 2 x )
- Radweg nach Wettelbrunn-Heitersheim
- Verlängerung Radweg Wettelbrunner Str. nach Süden (Anbindung Radweg Heitersheim. Wettelbrunner Str. = Durchgangsverkehr!! Bitte eine Radspur, z.B. Weg zur Post = gefährlich
- Besserer Radweg von Staufen nach Wettelbrunn, durch neue Umfahrung ist Radweg abgeschnitten, der bisher sehr gut war.
- Von Staufen gibt es keinen Radweg an der S??straße in Richtung Wettelbrunn
- Radweg nach Schmidthofen

### **Grunern / Wettelbrunn**

- Beim Fahrradweg Staufen-Grunern eine sofortige Unterführung und die alte Radwegführung zum Kreisverkehr
- Radweg entlang des Grunerner Kreisels fortsetzen
- Übergang für Radler am neuen Kreisverkehr Grunerner Str. / Umgehungsstraße
- Radweg nach Grunern für Kinder zum Fußball – Grunerner Straße!!! – oder warten wir auf den ersten toten Schüler?
- Bessere Verbindung zwischen Staufen und Grunern
- Mehr Radwege von Grunern nach Staufen
- Klare Abtrennung wie Hecken oder Mauer zum Radweg und Straße zwischen Staufen und Grunern / Wettelbrunn
- Sichere und schnelle Radwege zwischen Staufen und Grunern
- Besonders an Wettelbrunn und Grunern denken

### **Münstertal**

- Fahrradwege (nicht Fußgänger) nach Münstertal und Wettelbrunn

### **Schulen**

- Grunerner Straße: 1 Fahrradweg vom Städtle zur Schule
- Zur Schule vom Städtle kein Radweg
- Grunerner Straße hat keine Fahrradspur. Mindestens eine Spur für Radfahrer wäre gut

### **Umgehungsstraße**

- Weitere Unterführungen bei der Umgehung Staufen
- Überquerungsmöglichkeiten
- Nachrüsten der Überquerungshilfen an den neuen Kreiseln

## Zustand Radwege

- Keine Schotterwege als Radwege! (3 x )
- Schotterpisten weg!!! Wir wollen nicht über Schotter fahren ( wie lange noch???)
- Ich fahre sehr viel Fahrrad. Es wäre schön, wenn die Schotterwege weg wären und vor allem die Schlaglöcher
- Radwege ohne Kies
- Dass die Schotterwege geteert werden
- Keine Schlaglöcher ( 2 x )
- Fahrbahnschäden beheben. Radreifen = schmal, Auto 245-er-Breite
- Weg mit allen Schlaglöchern, z.B. auch nach Kirchhofen, Münstertal etc.
- Asphaltdecke
- Asphaltierte Radwege! ( 2 x )
- Breite, asphaltierte Radwege ohne enge Kurven und gut einsehbar
  
- Gute Anbindung nach Bad Krozingen, Weg ist z.T. schwer beschädigt (Abstimmung mit Stadt BK
- Radweg Krozingen – Staufen: zwischen Staufen und Unterführung asphaltieren
  
- Oberfläche Rinderlehof Richtung Ehrenkirchen erneuern
- Alte Kirchhofener Str. zwischen Bauhof und Wasenhaus ist eine Katastrophe! Täglich genutzter Schulweg für viele Kinder!
- Ausbesserung Straße „Auf der Breite“
  
- Oberfläche Radweg Etzenbacher Brücke Richtung Münstertal verbessern
- Durchgehender Radweg (die Mountainbiker vom Münstertal)
  
- Weg mit den Treppen beim Radweg Staufen-Süd
  
- Entlang der Umfahrung sind nur geschotterte Wege, bitte Teerbelag anbringen
  
- Radweg entlang der neuen Umfahrung teeren!!!

## Radspuren /-wege

- Grunerner Straße Richtung Wettelbrunn – Radspuren zur Überquerung fehlen
- Radschutzstreifen entlang Straßen (2 x ), Fahrradspur auf Straße!
- Schutzstreifen auf Neumagenstraße, Grunerner Straße, Wettelbrunner Straße ( 2 x ), beidseitig
- Radschutzstreifen Neumagenstr zwischen Zschumme und Café Decker
- Umbau Kreuzung Wettelbrunner Str. – Falkenstein
  - Kreisel?
  - Abgesenkte Bordsteine
  - Hinweise auf kreuzende Schüler
  - Tempo 30!!
  
- Radweg entlang Neumagen (3 x ), zum Schwimmbad
- Es wäre auch schön, wenn man auf der linken Seite vom Neumagen bis zur Brücke, der eigentlich nur für Fußgänger ist (Richtung Bad Krozingen), auch von Radfahrern genutzt werden dürfte, natürlich mit Rücksichtnahme auf die Fußgänger. Der Weg ist so idyllisch (dazu Zeichnung)
- Neumagenstraße = Fahrradstraße ☺ ( 3 x )
  
- Schladererstraße AUTOFREI!
- Krozinger Str. = Fahrradstraße
- Anbindung Krozinger Str. an Fahrradunterführung
  
- Radweg = Schulweg vom Rempart zur TRS
- Radwege ins Zentrum
- Überall Zugänge für Räder
  
- Zusammenhängendes Fahrradnetz
- Radwegverbindungen
  
- Rennradwege!

## Sicherheit

- Sichere Radwege!! Jetzt! ( 8 x )
- Mehr Sicherheit ( 2 x ) für / zum Schutz unsere/r Kinder! ( 4 x )
- Sicher = breit und übersichtlich
- Endlich sichere Fahrradwege in und um Staufen ( 2 x )
- Sichere und schnelle Radwege in Staufen
- Bitte sorgt für sichere und gut befahrbare Radwege und mehr Unter- oder Überführungen
- Sichere Radwege für ALLE, vor allem von Wettelbrunn nach Staufen entlang der Wettelbrunner Straße!
  
- Wichtig sind sichere Radwege zur Schule ( 2 x )
- Ich will sicher zur Schule kommen!
- Sichere Radwege auch für uns Kinder
- Sichere Radwege für Kinder
- Gerade für die Schulwege gute Fahrradwege
- Entlang Schule Grunerner Straße Richtung Münstertäler Straße sicherer Radweg
- Nicht nur als „Schulstadt“ sollte Staufen endlich für sichere Fahrradwege sorgen, vor allem für die Kindern!
  
- Sichere Wege in die Natur für Fußgänger und Radfahrer
  
- Sicherer UND durchgängiger Fahrradweg zum Waldkindergarten (bzw. zum Steiner-Parkplatz
  
- Keine seitlichen Parkplätze
- Keine Autos auf Fahrradwegen parken
- Rechtwinkliche Wegführungen, L = abrunden
- Keine Parkplätze entlang Schwarzwaldstraße (Schulweg!!)
- Situation an der Schwarzwaldstraße für Kinder auf dem Weg zu KiGa/Schule
  
- Sichere Wege über Neumagen
- Sichere Verbindung
  - Rundacker II – Städtle
  - Rundacker II – Bad Krozingen
  - Rundacker II – Gymnasium
- Krozinger Straße, Münstertäler Straße und Grunerner Straße: viel Verkehr, keine Radwege!
- Radweg zwischen Grunern und Wettelbrunn hat gefährliche Aufwölbung, die zum Sturz führen können
  
- Bitte sichere Übergänge / Überquerungen ( 2 x ) für Radfahrer, insbesondere Kinder
- Kreuzung Grunerner Straße – Münstertäler Straße sicherer Übergang für Radfahrer
- Radwege ohne Kreuzung von Hauptstraßen
  
- Vorfahrt für Radfahrer ( 2 x )
  
- Radwege, bei denen man keine Verkehrsschilder ignorieren muss

## Qualität

- Gute Breite der Radwege (3 x), (Gegenverkehr)
- Kurze Wege statt Umwege
- Keine Umwege
- Keine Umwege, weil an Brücken, Überquerungen gespart wird
- Schnelle Wege
- Durchgehende Radwege
- Fahrradstraße
- Radschnellweg zwischen Staufen und Bad Krozingen, zwischen Staufen und Freiburg
  
- Bessere Kennzeichnung der Radwege (4 x )
- Markierte Wege ( 4 x )
- Beschilderung (2 x )
- Nicht so mickrige Schilder
  
- Ochsensteg erneuern / verbreitern
- Weitere Fahrradbrücken über Neumagen
- Breite Brücken über Neumagen
  
- Abgesenkte Bordsteine Kreuzung Schwarzwaldstr. , Belchenring, Wettelbrunner Str.
- Absenden der Randsteine, damit Radwege benutzt werden können. Bsp. Wettelbrunner Str. / Vogesenring
  
- Im Städtle: Fahrradständer
- Mehr Stellplätze und Hinweise auf diese
- Mehr Fahrrad-Abstellplätze für Staufen!! ( 4 x )
  
- Beleuchtete Wege (2x)
- Beleuchteter Radweg Staufen – Grunern
- Sichere, beleuchtete Radwege nach Grunern und Wettelbrunn
  
- Fuß- und Radwege getrennt (2 x)
- Verkehrsregelung für Fahrradfahrer, z.B. Fahrbahn-Bemerkung

## Umfassende Forderungen

- Mehr Radwege
- Bessere und schnellere Radwege!
- Mehr Radwege in Staufen
- Staufen soll eine familienfreundliche Stadt werden und mehr Familien sollen hierher umziehen. Deswegen brauchen wir bessere und sichere Radwege!
- Dem Fahrrad gehört die Zukunft!
  
- Weniger Autos ( 2 x ), mehr Räder
- Fahrrad statt Auto bedeutet mehr Platz und Wege für Radler
- Radwege statt 2. Teil Umfahrung
  
- Umsetzen des Fahrradwegekonzepts vom AKK aus 2015 / 2016?
- Endlich beginnen mit dem vorliegenden Verkehrswegekonzept! Endlich den Mut haben, sich der großen Herausforderung einer notwendigen Zeitenwende zu stellen
- Fahrradverkehr fördern
- Mobilität überhaupt einmal überdenken
- Verantwortliche wacht auf!
- Mehr Stellungnahme von Rathaus und Gemeinderat
- Keine II. Klasse
- Herr Benitz, wir Radler\*innen tun viel, um die Stadt lebendig zu halten. Behandeln Sie uns bitte nicht als Bürger\*innen oder Verkehrsteilnehmer\*innen 2. Klasse. Und schotten Sie Ihre Stadt nicht von Nachbargemeinden ab, indem Sie Radwege kappen. Konnektivität ist der Grundstoff für sozialen Zusammenhalt!
  
- Neue Aufteilung der riesigen vorhandenen Fläche: 1/3 Auto, 1/3 Rad, 1/3 Bus. Alles unter Klimagesichtspunkten
- Stopp für Flächenmissbrauch (sh. Umfahrung)
  
- Wählt die Grünen
  
- Südschwarzwald motorradfrei

## Sonstiges

- Städtische Förderung für e-Lastenräder für Familien (siehe Stuttgart)
- Leihräder am Bahnhof
- Auch sichere, schlaglochfreie Wege für Inliner! Richtung Grunern!
- Breitere Gehwege vor Kapuzinerhof
- Innerorts in Staufen überall Tempo 30
- Autoparkplätze sollen teurer werden
- Maximal 70 , Tempo 60!, Tempo 50! auf der Umgehungsstraße (Autos)
- Es wäre schön, wenn es einmal einen autofreien Sonntag gäbe. Man könnte mit der ganzen Familie eine schöne Radtour machen und unterwegs könnte man Liegestühle aufstellen, wo die Kinder Spiele machen könnten und man etwas Kühles trinken könnte und vielleicht Hofeis verkaufen würde. Das wäre für die ganze Familie schön und vor allem die Kinder könnten ohne Gefahr radfahren. Eine schöne Idylle.
- Kontrollen in Zivil wegen Vermüllung in Staufen und an Waldrändern um Staufen (meist Jugendliche der Spaß- und Eventszene), evtl. mehr Mülleimer, Warnschilder wegen Vermüllung
- Sperrung Altstadttring für Motorräder
- Polizeipräsenz wege. Vandalismus etc.
- Helle Straßenlampen in gelbe
- „Familienfreundliches Staufen“
  
- Vielen Dank für die Orga!!
- Weiter so! Prima! Damit der Radverkehr endlich vorankommt

## Unterzeichnete Karten

- 11 der Mitfahrenden haben ihre Karte sogar namentlich unterzeichnet